



REPUBLIQUE FRANCAISE

# PLAN DE PREVENTION DES RISQUES PREVISIBLES (P.P.R.)

Zonage réglementaire de la vallée du Gapeau  
de Belgentier à Hyères

P.P.R.I. prescrit le 11.02.1999

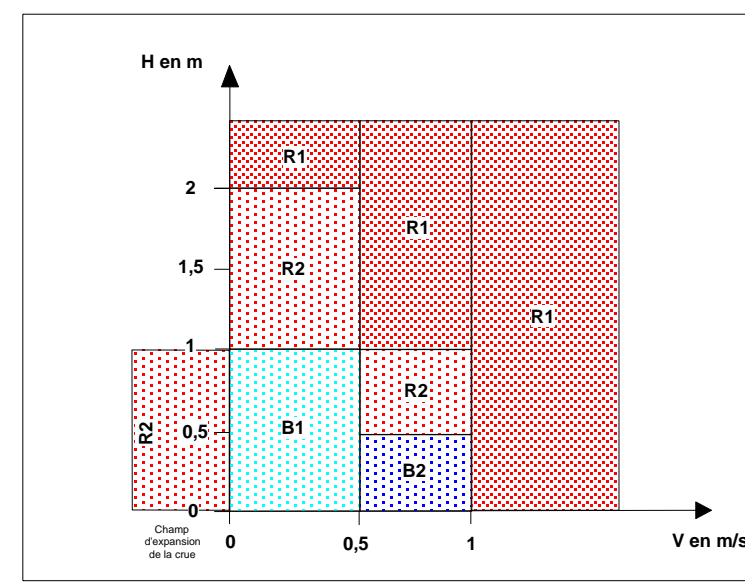
## 8 - ANNEXE



Direction  
Départementale  
de l'Équipement

Var

S.D.T.E.



Echelle : 1 / 25 000

OCTOBRE 2003



DIRECTION REGIONALE DE  
L'ENVIRONNEMENT

PRODIGE - N° 100 - 0000000000

**Histoire de SOLLIES :**  
la vie tourmentée d'une commune à travers les âges  
(par Paul MAUREL)  
Sollies-Ville le 9 Janvier 1936  
Extrait de la page 151

"En 1807, une catastrophe dévasta toute la vallée du Gapeau. Le 8 septembre se produisit une inondation terrible, sans précédent et qui, heureusement, ne s'est pas renouvelée. Tout au moins avec tant d'horreur. On en ignore les causes, les vieillards n'en ont pas le souvenir. Il faut certainement attribuer ce cataclysme à une trombe d'eau qui s'abattit subitement sur la contrée, sinon, on n'aurait pas eu à déplorer tant de victimes. Les registres paroissiaux de Belgentier mentionnent que 44 personnes : 21 hommes (dont 3 soldats du Duc de Vendôme), 8 femmes et 15 enfants furent noyés. Les registres de sépultures de la commune de Sollies (c'est à dire du Pont, de Ville et des Toucas) du temps ont disparu ; on ne sait si on a enregistré d'autres victimes dans ces paroisses. Toutefois, une délibération du Conseil Général de la commune, en date du 19 Novembre 1807, nous apprend que le Pont du Rigaud (ou Rigaudet), le Pont Neuf, le Pont Vieux, le Pont de Table et le "Pont de Guiran de Trabla", furent rompus, qu'il faudrait les "retablir", ce qui indique que la catastrophe écarta ses ravages dans les paroisses de la commune."

Hyères  
Lors d'une tempête orageuse "sans précédent" décrit les archives de la commune d'Hyères en Octobre 1811, le double tombolo de Ciens a été rompu. Ciens doit retrouver son lit. Cette tempête entraîna des dégâts très importants dans la basse vallée du Roubaud et du Gapeau (cf. Archives départementales du Var - relevé des délibérations du Conseil Municipal d'Octobre 1811). Les travaux de restauration de la circulation sur le tombolo Est durèrent 9 mois.

## Légende

- limites communales
  - profil en travers
  - profil en travers
  - limite de casier
  - sens d'écoulement
  - ligne d'eau
  - L 23 N° de ligne d'eau
  - D 34 N° de casier
  - P 31 N° de Profil
  - P 31 N° de Profil
- 
- Zone hydromorphique  
du Palyvestre  
(conforme note de présentation.)

